

Všetky nové modely osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel vyrobené od apríla 2018 budú mať povinne zabudovaný systém tiesňového volania eCall.

K správne fungovaniu systému je potrebné, aby samotné technické prevedenie eCall zariadení jednotlivých automobiliek zodpovedalo všetkým technickým požiadavkám. Na európskej úrovni momentálne prebieha testovanie eCall riešení jednotlivých výrobcov a EÚ vydala aj príslušné usmernenia pre centrá typového schvaľovania. Výrobcovia zasielajú svoje výrobky do laboratórií Spoločného výskumného centra EÚ (Joint research centre) v talianskej Ispre, kde vedeckí pracovníci testujú a overujú súlad týchto riešení s potrebnými požiadavkami.

V prípade dopravnej nehody systém eCall **automaticky zavolá na číslo 112**, oznámi miesto nehody záchranej službe (lokalizácia prebehne pomocou satelitného systému Galileo), a to aj vtedy, ak je vodič v bezvedomí alebo nie je schopný uskutočniť hovor. Systém eCall sa totiž aktivuje automaticky, keď senzory vo vozidle zaregistrujú vážnu zrážku.

Odhaduje sa, že vďaka eCall sa podarí **zachrániť až 200 500 životov** ročne a až o 50% by sa skrátil reakčný čas záchranných služieb. V minulom roku prišlo na európskych cestách o život 25 500 ľudí a ďalších 135 000 bolo vážne zranených.

Okrem prínosov pre bezpečnosť cestnej premávky bude mať systém eCall značný **vplyv aj na zníženie zápch** spôsobených dopravnými nehodami, ako aj na zníženie sekundárnych nehôd spôsobených nezabezpečenými miestami nehôd.